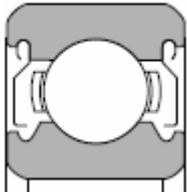
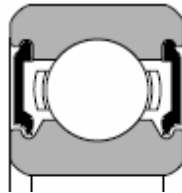


ABEG - Bezeichnungen

Nichtschleifende Dichtungen

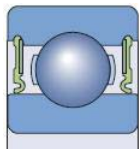


Z-Dichtung (nicht schleifende Spaltdichtung)
Hierbei handelt es sich um eine gepresste Stahlblechscheibe die in bestimmten Anwendungsfällen auch aus Edelstahl sein kann.

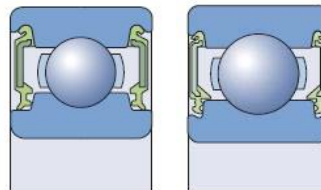


LB-Dichtung (nicht schleifende zweilippige Gummidichtung in Nut geführt) Hierbei handelt es sich um eine gepresste Stahlblechscheibe auf deren Außenseite eine Dichtlippe aus Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (NBR) anvulkanisiert ist. Sie dichtet auf beiden Seiten der Nutflanken nicht-schleifend ab und sorgt so für eine Art „Labyrinth“, wodurch Schmutzpartikel schwer eindringen können.

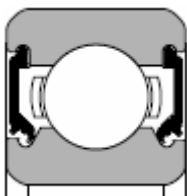
Schleifende Dichtungen



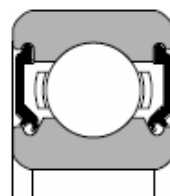
RS-Dichtung (schleifende einlippige Gummidichtung)
Hierbei handelt es sich um eine gepresste Stahlblechscheibe auf deren Außenseite eine Dichtlippe aus Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (NBR) anvulkanisiert ist.



LU-Dichtung (schleifende zweilippige in Nut geführte Gummidichtung)
Bild links: Ausführung für einen Außendurchmesser < 25mm.
Bild rechts: Ausführung für einen Außendurchmesser > 25mm.
Hierbei handelt es sich um eine gepresste Stahlblechscheibe auf deren Außenseite eine Dichtlippe aus Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (NBR) anvulkanisiert ist.

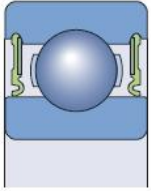


DD-Dichtung (zweilippige Gummidichtung. Eine ausgeprägt als schleifende in Nut geführte, die Zweite als nicht schleifende nicht in Nut)
Hierbei handelt es sich um eine gepresste Stahlblechscheibe auf deren Außenseite eine Dichtlippe aus Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (NBR) anvulkanisiert ist.

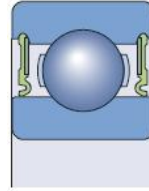


RW-Dichtung (schleifende NBR-Dichtung in Nut oder L-Groove geführt) Besonderheit hierbei: geringe Vorspannung der Dichtlippe. Dadurch geringe Reibung und niedriges Anlaufmoment. Für hohe Geschwindigkeiten und gute Staubsichtigkeit. Für kleine und mittlere Lager geeignet.

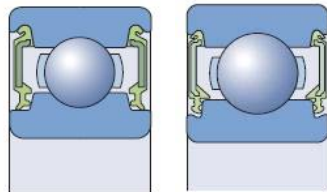
SKF – Bezeichnungen



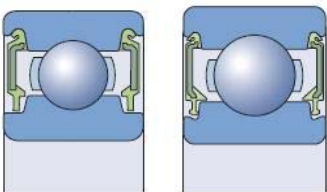
RS1-Dichtung (schleifende einlippige Gummidichtung)
Hierbei handelt es sich um eine gepresste Stahlblechscheibe auf deren Außenseite eine Dichtlippe aus Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (NBR) anvulkanisiert ist.



RS2-Dichtung (schleifende einlippige Gummidichtung)
Hierbei handelt es sich um eine gepresste Stahlblechscheibe auf deren Außenseite eine Dichtlippe aus Fluor- Kautschuk (FPM) anvulkanisiert ist.

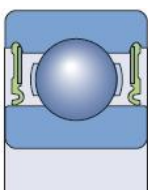


RSH-Dichtung (schleifende zweilippige in Nut geführte Gummidichtung)
Bild links: Ausführung für einen Außendurchmesser < 25mm.
Bild rechts: Ausführung für einen Außendurchmesser > 25mm.
Hierbei handelt es sich um eine gepresste Stahlblechscheibe auf deren Außenseite eine Dichtlippe aus Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (NBR) anvulkanisiert ist.



RSL-Dichtung (nicht schleifende in Nut geführte Gummidichtung)
Bild links: Ausführung für einen Außendurchmesser < 25mm.
Bild rechts: Ausführung für einen Außendurchmesser > 25mm.
Hierbei handelt es sich um eine gepresste Stahlblechscheibe auf deren Außenseite eine Dichtlippe aus Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (NBR) anvulkanisiert ist.

FAG – Bezeichnungen



RSR-Dichtung (schleifende einlippige Gummidichtung)
Hierbei handelt es sich um eine gepresste Stahlblechscheibe auf deren Außenseite eine Dichtlippe aus Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (NBR) anvulkanisiert ist.